

RUIMTELIJK ONTWIKKELINGSPLAN ARUBA ROP ATLAS



**April
2009**

PLANKAART RUIMTELIJK ONTWIKKELINGSPLAN ARUBA

0 1,250 2,500 5,000 7,500 10,000 Meters

Directie Infrastructuur en Planning



Legenda

Landzones

- toeristische zones
- economische zones
- uitbr-reserve toerisme
- groengebied
- landelijk gebied
- natuurgebied
- hoofdstedelijke zone
- stedelijke zones
- woonkernen
- uitbr-reserve woonkernen
- salinas en wetlands
- landschappelijk erfgoed
- grens nationaal park
- vliegveld geluidscontouren

Bestaande verbindingen

- primaire hoofdweg
- primaire verbindingsweg
- wijk verzamelweg
- ontsluitingsroute

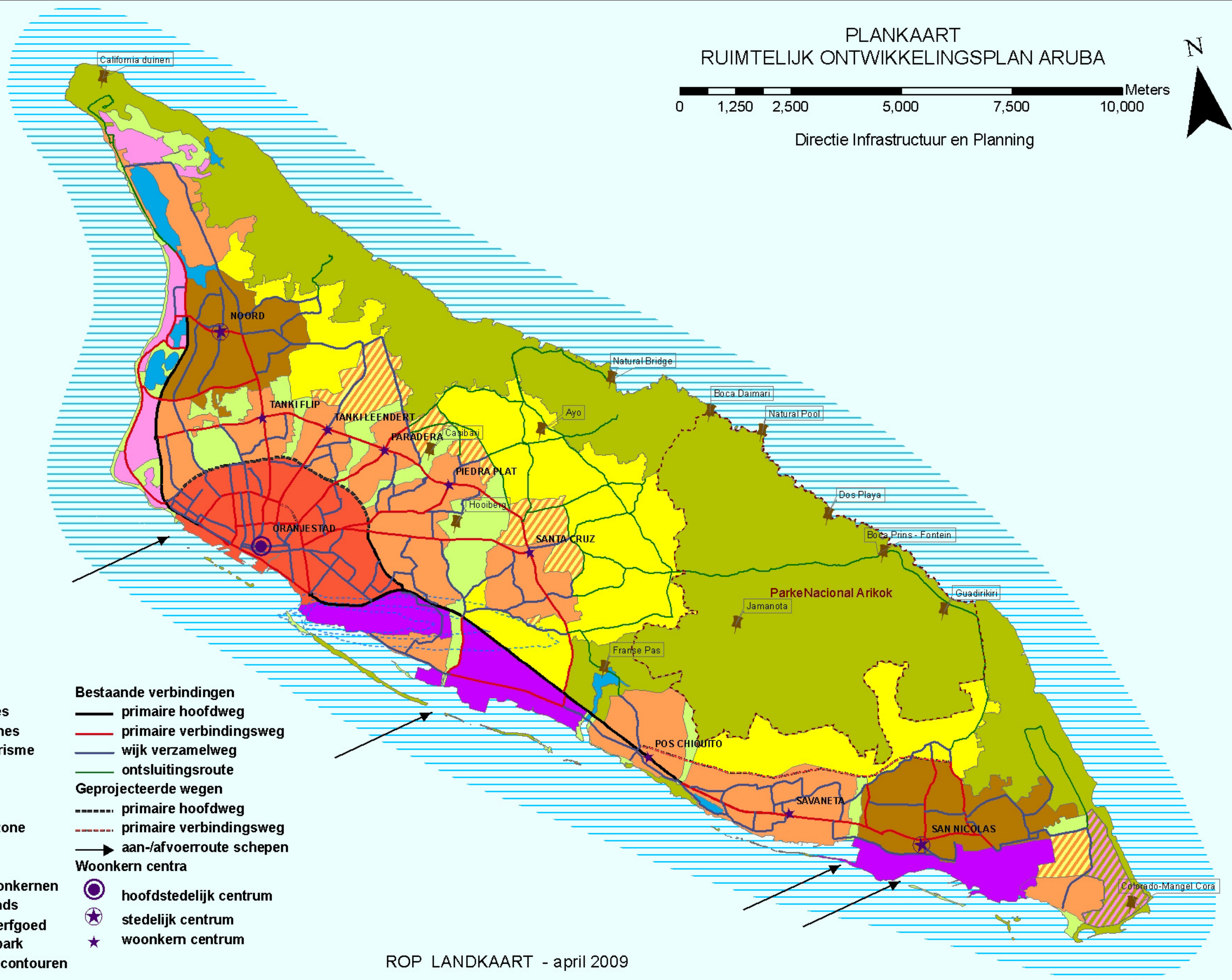
Geprojecteerde wegen

- primaire hoofdweg
- primaire verbindingsweg
- aan-/afvoerroute schepen

Woonkern centra

- hoofdstedelijk centrum
- stedelijk centrum
- woonkern centrum

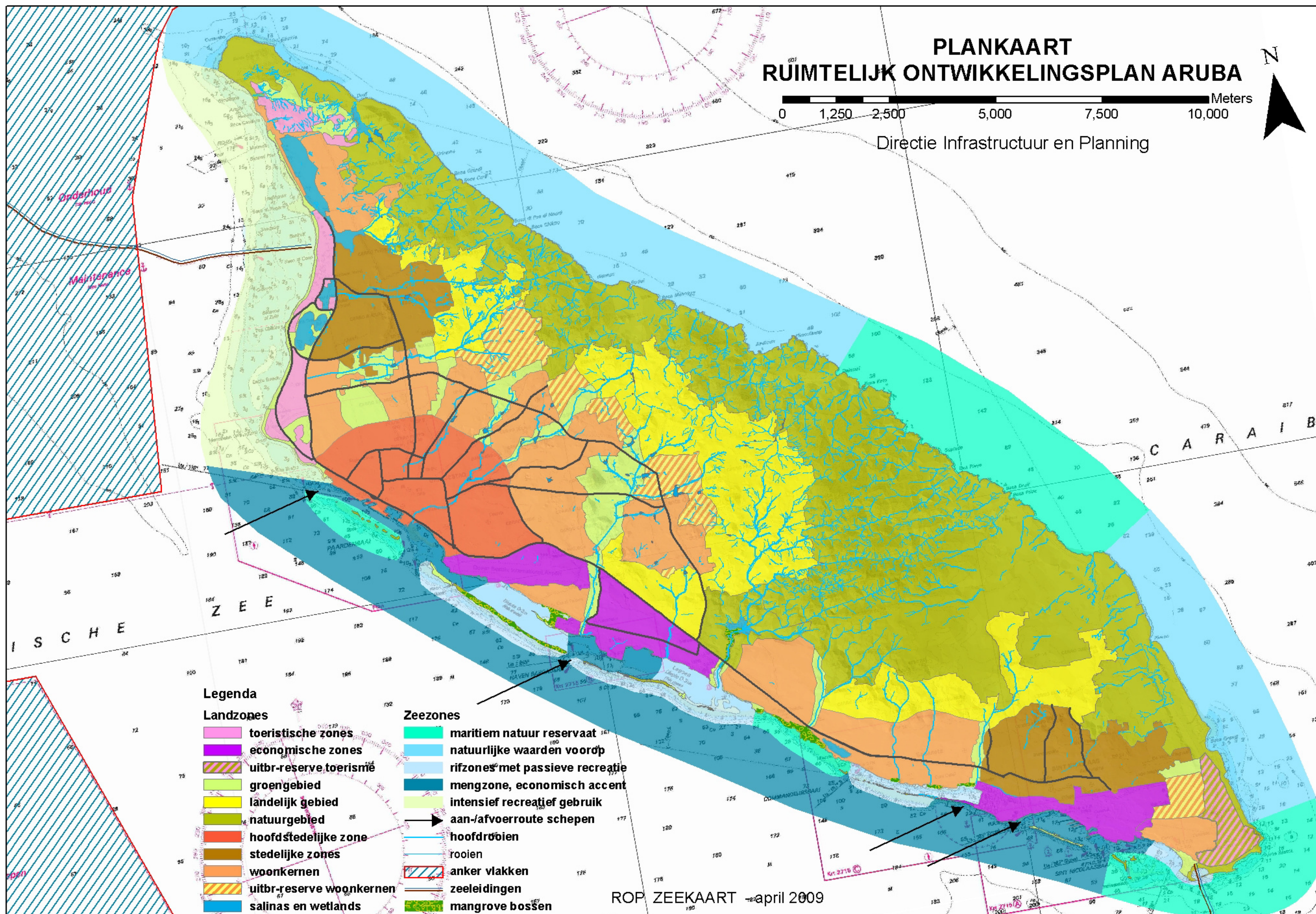
ROP LANDKAART - april 2009

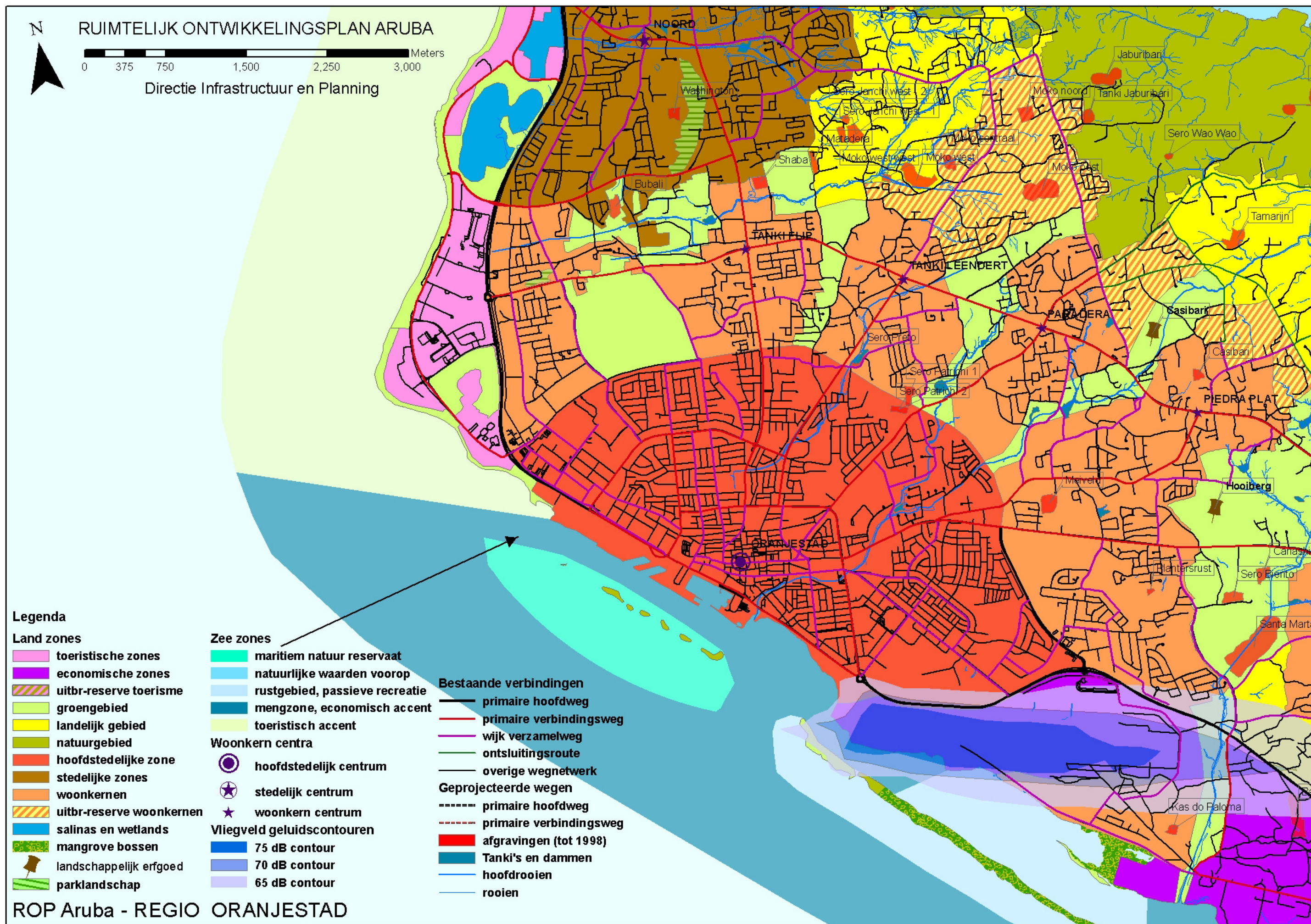


PLANKAART RUIMTELIJK ONTWIKKELINGSPLAN ARUBA

0 1,250 2,500 5,000 7,500 10,000 Meters

Directie Infrastructuur en Planning



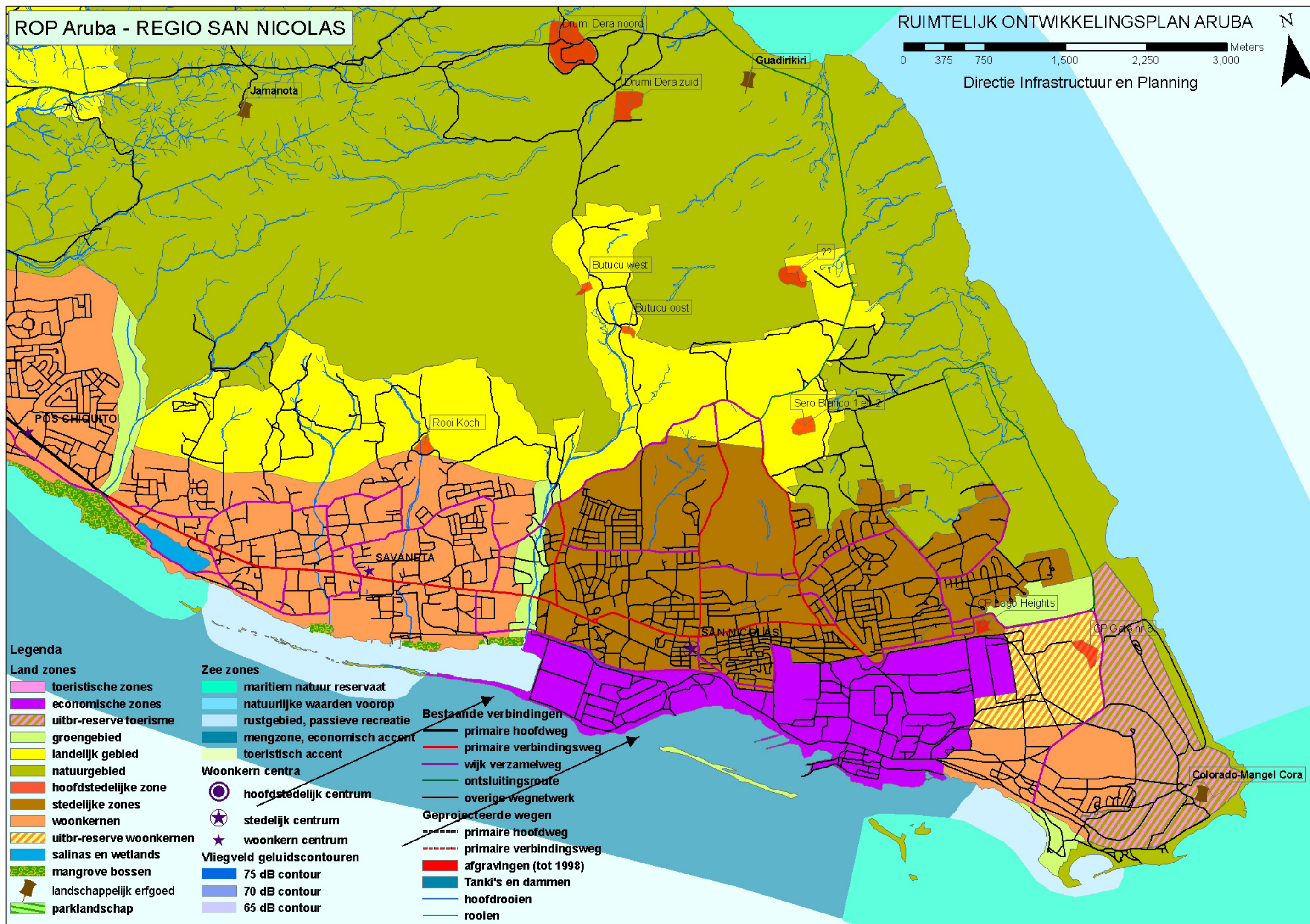


ROP Aruba - REGIO SAN NICOLAS

RUIMTELIJK ONTWIKKELINGSPLAN ARUBA

0 375 750 1,500 2,250 3,000 Meters

Directie Infrastructuur en Planning



Legenda

Land zones

- toeristische zones
- economische zones
- uitbr-reserve toerisme
- groengebied
- landelijk gebied
- natuurgebied
- hoofdstedelijke zone
- stedelijke zones
- woonkernen
- uitbr-reserve woonkernen
- salinas en wetlands
- mangrove bossen
- landschappelijk erfgoed
- parklandschap

Zee zones

- maritiem natuur reservaat
- natuurlijke waarden voorop
- rustgebied, passieve recreatie
- mengzone, economisch accent
- toeristisch accent

Woonkern centra

- hoofdstedelijk centrum
- stedelijk centrum
- woonkern centrum

Vliegveld geluidscontouren

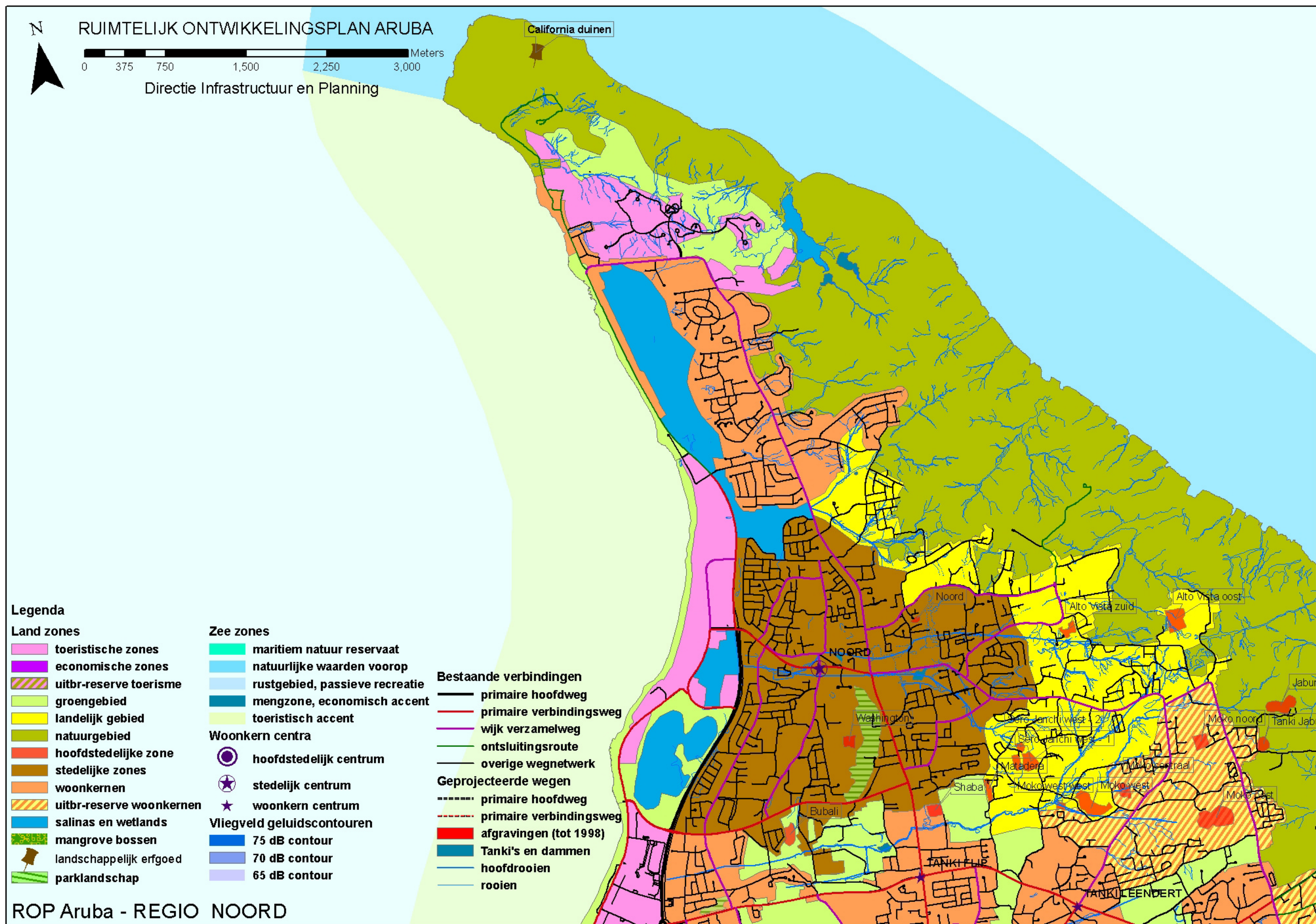
- 75 dB contour
- 70 dB contour
- 65 dB contour

Bestaande verbindingen

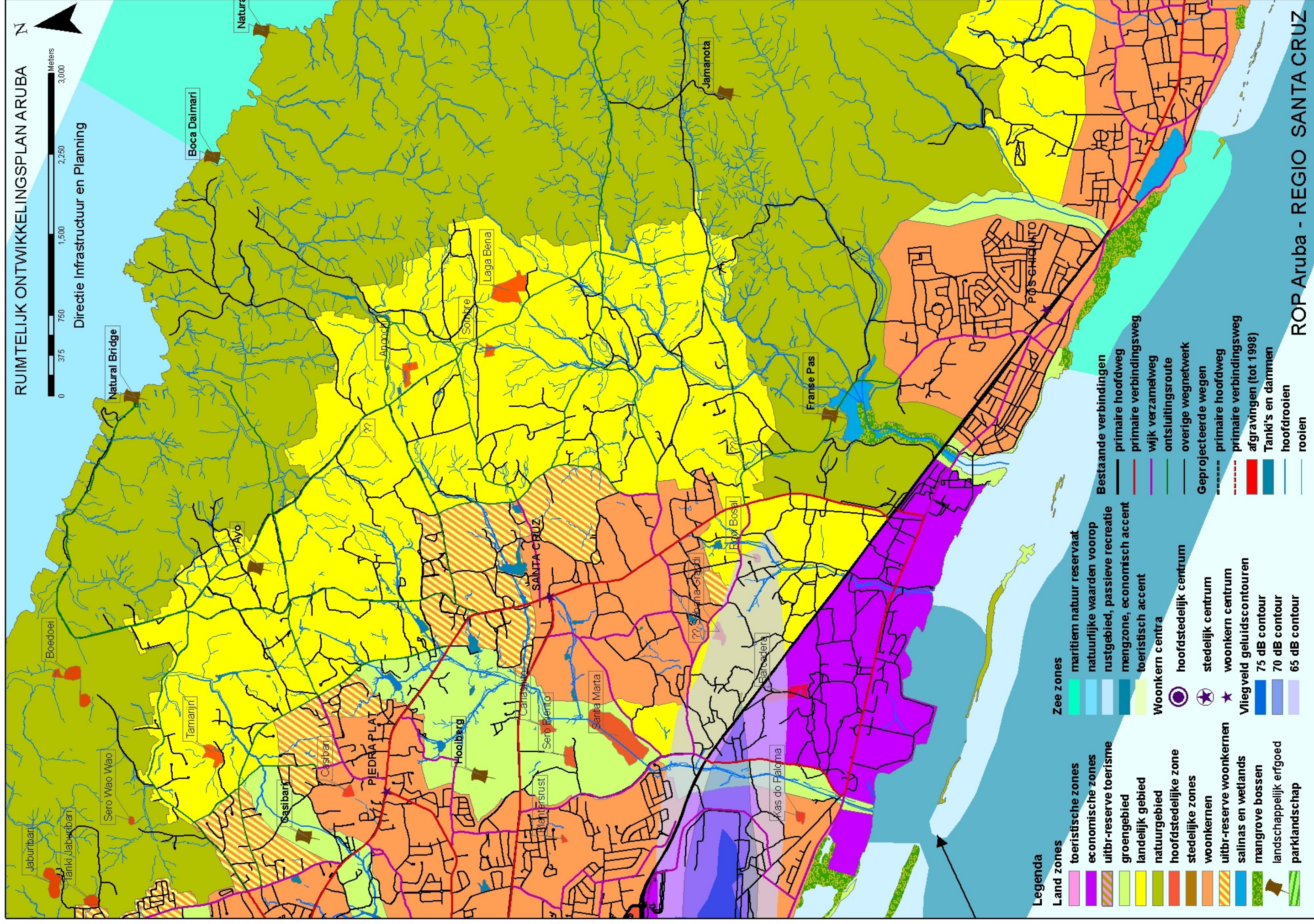
- primaire hoofdweg
- primaire verbindingsweg
- wijk verzamelweg
- ontsluitingsroute
- overige wegennetwerk

Geprojecteerde wegen

- primaire hoofdweg
- primaire verbindingsweg
- afgravingen (tot 1998)
- Tanki's en dammen
- hoofdriolen
- rooien



RUIMTELIJK ONTWIKKELINGSPLAN ARUBA



RUIMTELIJK ONTWIKKELINGSPLAN ARUBA

0 1,250 2,500 5,000 7,500 10,000 Meters

Directie Infrastructuur en Planning



Legenda

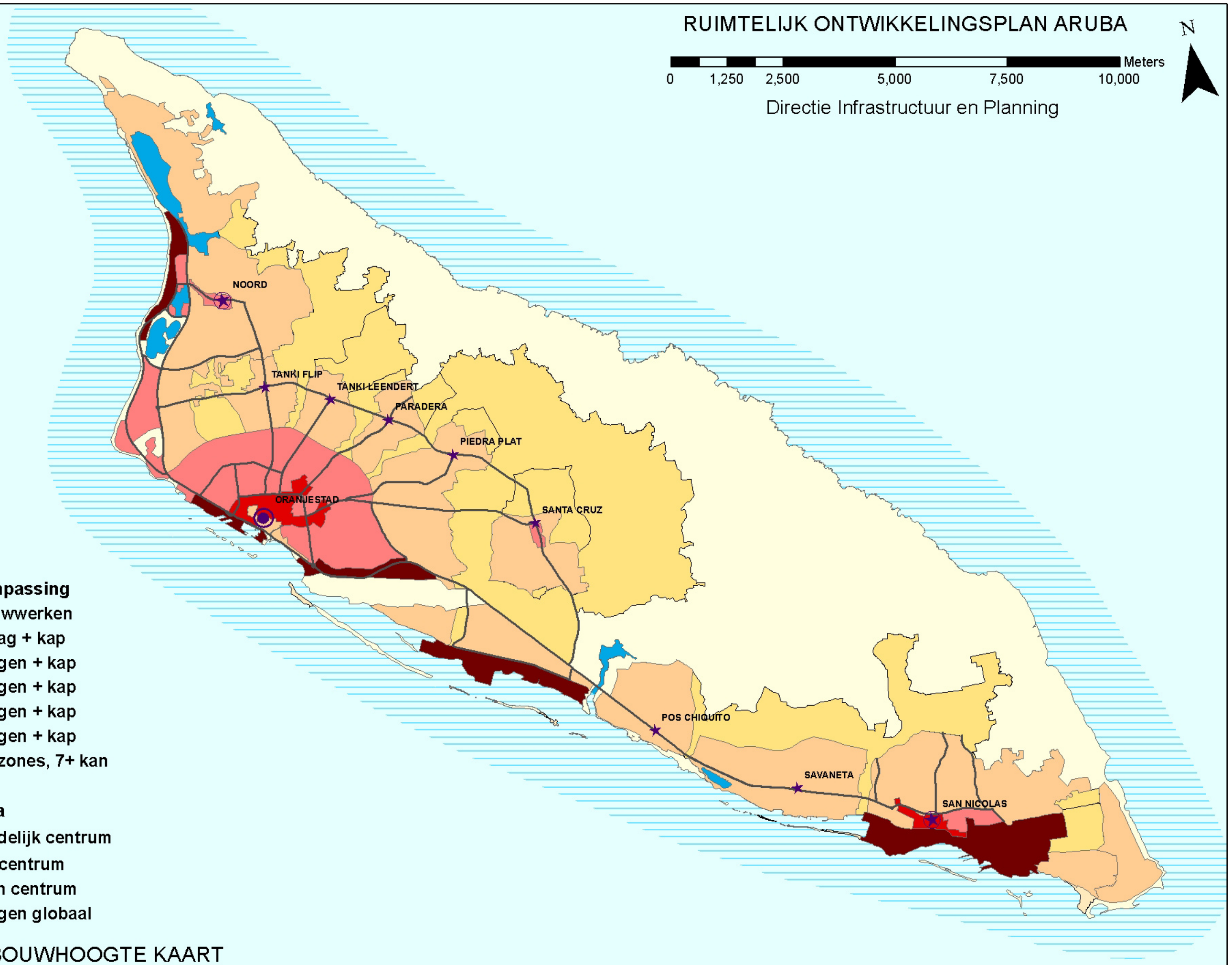
Bouwhoogte aanpassing

- geen bouwwerken
- max. 1 laag + kap
- max. 2 lagen + kap
- max. 3 lagen + kap
- max. 5 lagen + kap
- max. 6 lagen + kap
- speciale zones, 7+ kan
- salinas

Woonkern centra

- hoofdstedelijk centrum
- stedelijk centrum
- woonkern centrum
- Hoofdwegen globaal

ROP Aruba - BOUWHOOOGTE KAART



RUIMTELIJK ONTWIKKELINGSPLAN ARUBA

0 1,250 2,500 5,000 7,500 10,000 Meters

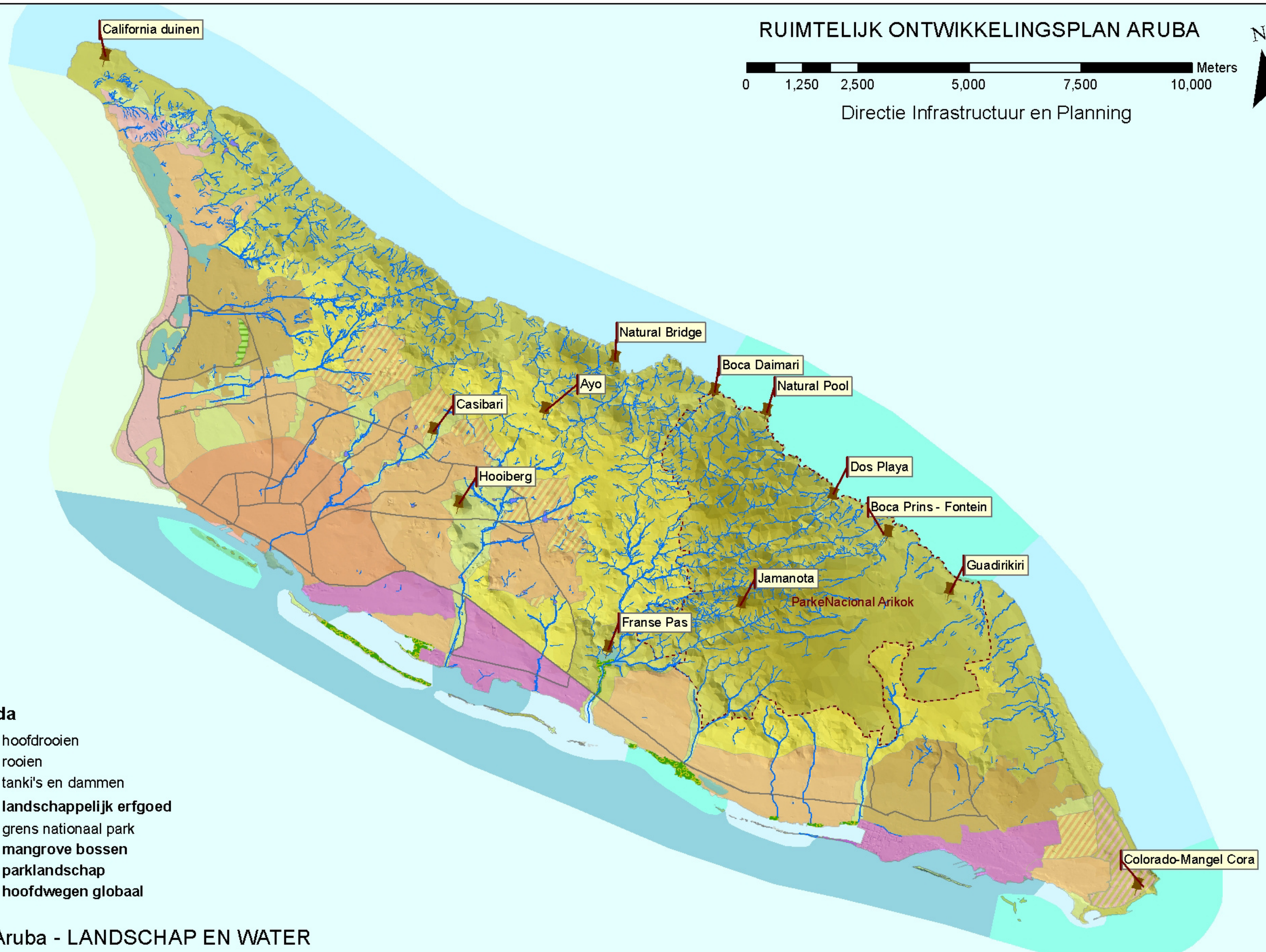
Directie Infrastructuur en Planning



Legenda

-  hoofdrooien
-  rooien
-  tanki's en dammen
-  landschappelijk erfgoed
-  grens nationaal park
-  mangrove bossen
-  parklandschap
-  hoofdwegen globaal

ROP Aruba - LANDSCHAP EN WATER



RUIMTELIJK ONTWIKKELINGSPLAN ARUBA

0 1,250 2,500 5,000 7,500 10,000 Meters

Directie Infrastructuur en Planning



Legenda

Bedrijven terreinen

- bedrijven traditioneel
- bedrijven + kantoren
- bedrijven + winkels
- golf terreinen
- havengebonden
- havengebonden + bedrijven
- kantoren
- kantoren + bedrijven
- kantoren + winkels
- luchtvaart terreinen
- gemengde stadscentra

- onbenoemd
- recreatie en entertainment
- recreatie + toerist. verblijf
- recreatie + winkels
- special services, medical
- toeristisch verblijf
- toerisme + recreatie
- winkels
- winkels + bedrijven
- winkelstrip uitbreiding
- zware industrie en nutsbedrijven

Vliegveld geluidscontouren

- 75 dB contour
- 70 dB contour
- 65 dB contour

Afgravingen (tot 1998)

- afgraving
- chemische stortplek

ROP Aruba - BEDRIJVEN EN BELEMMERINGEN